

**A.SPRIEVODNÁ SPRÁVA
B.SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA**

**LÁVKA S PRESTREŠENÍM
V ODDYCHOVEJ ZÓNE, KONSKÁ**

Realizačný projekt

MIESTO STAVBY : k.ú. Konská p.č.414/1, 2079, 2060/1

INVESTOR : **Obec Konská**
Školská ul. 410/2
013 13 Rajecké Teplice

PROJEKTANT : **Ing. Ivana Majčinová**

DÁTUM : 05/2021

A.SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Identifikačné údaje stavby : Lávka s prestrešením v oddychovej zóne, Kanská
Charakter stavby: novostavba
Miesto stavby: Kanská, p.č.414/1, 2079, 2060/1
Katastrálne územie: k.ú. Kanská
Identifikačné údaje investora: **Obec Kanská**
Školská ul. 410/2
013 13 Rajecké Teplice
Projektant: **Ing. Ivana Majčinová**
M. Šinského 20
010 07 Žilina
Stupeň dokumentácie: Realizačný projekt

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

Navrhovaná lávka bude slúžiť len pre peších. Lávka prechádza cez Porubský potok, osadená je v oddychovej zóne v obci Kanská na p.č.414/1, 2079 a 2060/1. Lávka je prekrytá sedlovou strechou s plechovou tvarovanou krytinou. Prístup k lávke je zabezpečený pomocou chodníkov z oboch strán. Chodníky sú zo zámkovej dlažby lemované obrubníkmi.

Parametre stavby:

- plocha lávky.....42,71m²

3. Prehľad východiskových podkladov

Podkladom pre spracovanie projektovej dokumentácie:

- zadávacie údaje investora
- polohopisné a výškopisné zameranie
- katastrálna mapa
- obhliadka pozemku
- normotvorná legislatíva

Pri prácach jej potrebné dodržiavať vyhlášku o bezpečnosti pri práci č. 374/1990 Zb.

4. Členenie projektovej dokumentácie/stavby/

1. ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÉ RIEŠENIE
2. STATIKA
- 3 .VÝKAZ - VÝMER

5. Vecné a časové väzby na okolitú zástavbu

V súčasnosti je pozemok zatrávnený. Nedôjde k výrobe stromov. V mieste umiestnenia lávky je potrebné odstrániť krovitý porast na brehu rieky. Koryto rieky je neupravené, súčasne projektová dokumentácia rieši v okolí lávky jeho čiastočnú úpravu lomovým kameňom. Vstup na pozemok je riešený z exist. miestnej komunikácie.

6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov stavby

Jediným užívateľom bude investor.

7. Termín zahájenia a dokončenia stavby

Termín zahájenia stavby: 09/2021

Termín dokončenia stavby: 09/2022

8. Údaje o postupnom uvádzaní stavby do prevádzky

Stavba bude odovzdaná do prevádzky ako jeden celok.

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. ZÁVÄZNÉ PODKLADY PRE PROJEKČNÉ PRÁCE

Podkladom na spracovanie projektovej dokumentácie boli zadávacie údaje investora, polohopisné a výškopisné zameranie územia, katastrálna mapa, obhliadka územia a normotvorná legislatíva.

2. ÚČEL OBJEKTU

Na základe požiadavky objednávateľa projektová dokumentácia rieši návrh lávky pre peších/ chodcov cez Porubský potok s prestrešením v oddychovej zóne v obci Korská na parcele č. 414/1, 2079 a 2060/1KN. Súčasťou je aj čiastočná úprava brehu potoka. V súčasnosti je pozemok zatravněný. Nedôjde k výrobe stromov. Je potrebné odstrániť v mieste umiestnenia lávky krovitý porast na brehu rieky. Koryto rieky je neupravené. Prístup na pozemok je zabezpečený z miestnej komunikácie.

ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÉ RIEŠENIE

TECHNICKÝ POPIS PRÁC

1. Zemné práce

Zemné práce budú v mieste výkopu základových pätičiek, odkop svahu pre spevnenie brehu potoka. Zeminou bude navýšená plocha ľavej časti brehu a ostatná bude uložená na skládku podľa pokynov investora. Z geologickej charakteristiky lokality sa predpokladá, že hladina podzemnej vody bude pod základovou škárou. **Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inž. siete ich správcami.**

V rámci zemných prác bude realizovaná skrývka ornice, výkopy a spätné zhutnené násypy zo stabilizovanej zeminy s rozprestretím ornice na príľahlej ploche chodníka vrátane zatravněnia. Brehy potoka pri lávke budú spevnené lomovým kameňom o hmotnosti min 100 kg kladeným do betónového podkladu a vyškárovaný.

Triedu ťažiteľnosti zeminy podľa STN 73 3050 predpokladáme v skupine 2-3. Vhodná zemina sa použije do násypu, prebytočná zemina získaná z územia sa uskladní na medzideponiu zeminy na pozemku investora. Po dohode dodávateľa s investorom sa použije pre ďalšie účely. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce.

Na stavebnej pláni v podloží chodníkov a ostatných plôch je požadované $E_{def,2} \min = 30 \text{ MPa}$ pri $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,0$, pri použití jemnozrnných zemín, resp. $< 2,5$, pri použití hrubozrnných zemín a na pláni nestmelenej podkladovej vrstve zo štrkodrvy $E_{def,2} \min = 45 \text{ MPa}$ pri $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,0$, pri použití jemnozrnných zemín, resp. $< 2,5$, pri použití hrubozrnných zemín.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3% (pri zeminách s I_p 17 o viac ako 5%). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy prevlhčenej zeminy

2. Zakladanie

Základové konštrukcie objektu lávky sú navrhnuté ako plošné základové konštrukcie formou monolitckej základovej pätky na oboch brehoch Porubského potoka. Plošné základové konštrukcie objektu sú riešené ako základové pätky rozmerov šírky 800 mm dĺžky 4000 mm. Základové pätky sú jednoliate, nie sú výškovo odstupňované, pričom je

dodržaná nezamrzna hĺbka. Hĺbka základovej škáry objektu lávky je -2,955 m. Výška týchto monolitických železobetónových pátiok je 2535 mm. Základové pätky sú navrhnuté z betónu triedy STN EN 206-1 C30/37 – XC4, XD2, XF3, XA2(SK) – Cl 0,4 – Dmax 16 – S3, vystužené betonárskou výstužou B500B (10 505(R)). Presný tvar, rozmery, množstvo a typ betonárskej výstuže bude predmetom riešenia realizačnej projektovej dokumentácie. Výkopy základových konštrukcií zasypávať po vrstvách hrúbky 250 mm a zhutňovať na požadovaný stupeň hutnosti zeminy $I_d= 0,8$ a minimálny deformačný modul zeminy $E_{def}= 5 \text{ MPa}$ (viď. statika).

Po odkrytí základovej škáry je nutné prizvať statika na posúdenie únosnosti základovej pôdy.

3. Zvislé a vodorovné konštrukcie

Zvislú nosnú konštrukciu lávky pre peších tvorí dvojica drevených priehradových nosníkov, ktoré vzájomne prepája podlahový trám v úrovni podlahy. Zvislý drevený priehradový nosník je vytvorený dolným a horným pásom, zvislicami a diagonálami. Dolný a horný pás dreveného priehradového nosníka je vytvorený dvojicou profilov 140/320 mm z pevnostnej triedy reziva GL 24h.

Zvislice a diagonály dreveného priehradového nosníka sú dimenzie 140/200 mm z pevnostnej triedy C24. Zvislice a diagonály sú vložené medzi dvojicu profilov dolného a horného pásu. Podlahový trám rozmeru 120/220 mm pevnostnej triedy reziva C24 je vložený medzi dolné pásy priehradových nosníkov. Podlahový trám je k dolným pásom ukotvený pomocou trámovej papuče BSN 120/190.

Priestorovú tuhosť dopĺňajú pásiky umiestnené v osiach zvislíc dreveného priehradového nosníka. Horizontálnu tuhosť drevenej priehradovej lávky pre peších vytvára oceľový stĺp SHS 140/8 z pevnostnej triedy ocele S235 umiestnený za prvou zvislicou nosníka. Oceľový stĺp je pevne ukotvený do základovej pätky.

Všetky drevené prvky zvislých a vodorovných nosných konštrukcií lávky pre peších je potrebné impregnováť prípravkom proti hnilobe a škodcom. Pri styku drevených prvkov s betónovou konštrukciou je potrebné použiť vhodnú izoláciu tak, aby sa zabránilo vzliňaniu vlhkosti do dreva. Podrobne riešené v časti statika.

4. Krov a strecha

Objekt lávky je prestrešený dreveným tesárskym krovom sedlového tvaru. Krov je navrhnutý hambáľkovou sústavou s podoprením na nosných obvodových priehradových nosníkoch.

Na nosné obvodové drevené priehradové nosníky je navrhnutá hambáľková sústava. Sústava je tvorená krokvmi z dimenzie 80/140 mm v osovej vzdialenosti maximálne 983 mm od seba. Krokvu dopĺňa navrhnutý hambáľok z dvojice prierezov 60/160 mm.

Všetky drevené prvky krovu sú nadimenzované z pevnostnej triedy C24, rezivo je potrebné impregnováť prípravkom proti hnilobe a škodcom.

6. Úprava povrchov

6.3. Podlaha

Podlaha na lávke je navrhnutá z drevoplastu WPC Premium ako protišmyková, farba tmavá šedá/antracit/.

7. Spevnené plochy

Chodník je navrhnutý s krytom z betónovej zámkovej dlažby hrúbky 60mm a lemované sú betónovým obrubníkom parkovým uloženým do betónového lôžka s bočnou oporou.

KONŠTRUKCIE A PRÁCE PSV

7.6. Konštrukcie

7.6.2. Konštrukcie tesárske

Tesárske konštrukcie je potrebné spájať v zmysle STN 73 3150. Tesárske konštrukcie sú z reziva pevnostnej triedy GL 24h a C24.

Všetky drevené prvky zvislých a vodorovných nosných konštrukcií lávky pre peších je potrebné impregnovať prípravkom proti hnilobe a škodcom. Prvky uložené na murive chrániť pásikom Hydrobitu, alt. gumoasfaltom, polyetylénovou fóliou proti absorbovaniu vlhkosti z muriva.

Drevo musí byť suché – max 18 % vlhkosť, kvalita SI, ak nie je v statike predpísané inak.

7.6.3. Konštrukcie klampiarske

Oplechovanie je navrhnuté z farebného pozinkovaného plechu. Na streche farba antracitová a na podlahe vo farbe imitácia dreva. Pred objednávkou je potrebné zamerať skutočné rozmery strechy. Klampiarske prvky realizovať v zmysle STN 73 3610.

7.6.7. Konštrukcie zámočnicke

Zábradlie je navrhované drevené s oceľovou výplňou $v=1100\text{mm}$, drevené madlo + stĺpiky z bukového dreva, zhotoviť podľa STN 74 3305. Oceľová výplň zábradlia bude pozinkovaná.

7.6.5. Krytina

Strešná krytina je navrhovaná plechová z tvarovaného plechu s použitím všetkých doplnkových kusov. Farba antracitová.

7.7. Podlahy

Podlaha na lávke je navrhnutá z drevoplastu WPC Premium ako protišmyková, farba tmavá šedá/antracit/.

Farebné riešenie pred realizáciou odsúhlasí s investorom.

7.8.3. Nátery

Drevené prvky lávky, prestrešenia a zábradlia budú natreté 2x syntetickým lazúrovacím lakom, farba teak.

Oceľová výplň zábradlia - vodorovné priečniky + zvislé tyče je navrhovaná ako pozinkovaná.

Oceľové nosné konštrukcie budú pozinkované a natreté 2x vrchnou syntetickou farbou. Vid'.pohľady.

8. Ostatné konštrukcie

Chodník

Projekt rieši vybudovanie prístupového chodníka k lávke. Chodník je navrhnutý šírky 1500 mm. Výškovo chodník prispôbiť terénu s ohľadom na plynulý pozdĺžny profil. Chodník je navrhnutý s krytom z betónovej dlažby zámkovej hrúbky 60mm a lemované sú betónovým obrubníkom parkovým uloženým do betónového lôžka s bočnou oporou.

Odvodnenie

Povrchové vody z chodníka budú odvádzané priečnym a pozdĺžnym sklonom na terén a budú zasvakané.

Navrhovaná konštrukcia chodníka

- Bet. dlažba zámková, typ Premac Klasiko, farba sivá

60mm

- Podkladné lôžko z kameniva fr. 4-8mm 40mm
- Štrkodrva fr. 0-32mm 250mm

Vid'. vzorové rezy.

Bleskozvod

Navrhovaný bleskozvod bude riešený hrebeňovou sústavou s drôtu AlMgSi Ø8mm na podperách PV15. Meracie svorky umiestniť vo výške cca 2,00m nad upraveným terénom. Je nutné umiestniť ku každému miestu zvodu výstražnú tabuľku.

Pri kladení zvodov je nutné dodržať podmienku čl. 6.3 STN 62 305-3, dodržať dostatočnú vzdialenosť medzi zvodmi a akoukoľvek vodivou časťou objektu. Pripojenie kovových častí strechy a konštrukcií na streche uložených musí zodpovedať predpisom STN EN 62305-3, čl. 5.2.5, pripojenie konštrukcií elektrických zariadení musí zodpovedať všetkým článkom súvisiacim s čl.6.2 – ekvipotencialne pospojovanie proti blesku. Počet zvodov je navrhnutý 4ks. Zemniče sú navrhnuté základové.

STATIKA

Predmetom projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie je návrh nosnej konštrukcie drevenej priehradovej lávky pre peších a posúdenie mechanickej odolnosti a stability stavby v zmysle § 45d, ods. 1, písm. a, Zákona č 50/1976 Zb., v znení neskorších predpisov a spoľahlivosti (t.j. bezpečnosti, použiteľnosti a trvanlivosti) predmetnej stavby v zmysle STN EN 1990 Navrhovanie nosných konštrukcií stavieb – Základné ustanovenia.

Posudzovaný objekt lávky pre peších s oddychovou zónou je riešený ako dvojica drevených priehradových nosníkov prepojených podlahovými trámami v úrovni podlahy.

Prestrešenie lávky je pomocou sedlovej strechy so sklonom strešných rovín 40,5°. Lávka je navrhnutá ako prostý nosník a vzhľadom k okolitým stavbám je objekt riešený ako samostatný dilatačný celok. 3.2 Základové konštrukcie Pre objekt lávky nebol vypracovaný podrobný inžiniersko-geologický prieskum. Základové konštrukcie sú navrhnuté pre minimálnu únosnosťou základovej pôdy $R_{dt} = 150$ kPa, uvažuje sa s vplyvom podzemnej vody.

Základové konštrukcie

Pre objekt lávky nebol vypracovaný podrobný inžiniersko-geologický prieskum. Základové konštrukcie sú navrhnuté pre minimálnu únosnosťou základovej pôdy $R_{dt} = 150$ kPa, uvažuje sa s vplyvom podzemnej vody.

Základové konštrukcie objektu lávky sú navrhnuté ako plošné základové konštrukcie formou monolitickéj základovej pätky na oboch brehoch Porubského potoka. Plošné základové konštrukcie objektu sú riešené ako základové pätky rozmerov šírky 900 mm dĺžky 4000 mm. Základové pätky sú jednoliate, nie sú výškovo odstupňované, pričom je dodržaná nezámrazná hĺbka. Hĺbka základovej škáry objektu lávky je -2,955 m. Výška týchto monolitických železobetónových pätiok je 2535 mm.

Základové pätky sú navrhnuté z betónu triedy STN EN 206-1 C30/37 – XC4, XD2, XF3, XA2(SK) – CI 0,4 – $D_{max} 16$ – S3, vystužené betonárskou výstužou B500B (10 505(R)). Presný tvar, rozmery, množstvo a typ betonárskej výstuže bude predmetom riešenia realizačnej projektovej dokumentácie.

Výkopy základových konštrukcií zasypávať po vrstvách hrúbky 250 mm a zhutňovať na požadovaný stupeň hutnosti zeminy $I_d = 0,8$ a minimálny deformačný modul zeminy $E_{def} = 5$ MPa.

Zvislé a vodorovné nosné konštrukcie

Zvislú nosnú konštrukciu lávky pre peších tvorí dvojica drevených priehradových nosníkov, ktoré vzájomne prepája podlahový trám v úrovni podlahy. Zvislý drevený priehradový nosník je vytvorený dolným a horným pásom, zvislicami a diagonálami. Dolný a horný pás dreveného priehradového nosníka je vytvorený dvojicou profilov 140/320 mm z pevnostnej triedy reziva GL 24h. Dvojica profilov dolného a horného pásu sú od seba vzdialené osovo 280 mm, svetlá vzdialenosť medzi profilmi je 140 mm pre uloženie zvislic a diagonál. Zvislice a diagonály dreveného priehradového nosníka sú dimenzie 140/200 mm z pevnostnej triedy C24. Zvislice a diagonály sú vložené medzi dvojicu profilov dolného a horného pásu. Vzájomne sú spojené pomocou 9 kusov svorníkov priemeru 16 mm.

Podlahový trám rozmeru 120/220 mm pevnostnej triedy reziva C24 je vložený medzi dolné pásy priehradových nosníkov. Podlahový trám je k dolným pásom ukotvený pomocou trámovej papuče BSN 120/190 mm a konvexných klincov 4/50 mm v počte 50 kusov. Priestorovú tuhosť dopĺňajú pásiky umiestnené v osiach zvislíc dreveného priehradového nosníka. Pásik je k zvislici nosníka ukotvený pomocou 4 kusov vrutov do dreva HBS 10/160 mm a k hambálku sústavy krovu pomocou závitovej tyče priemeru 12 mm a konštrukčnými vrutmi do dreva HBS 10/160 mm v počte dvoch kusov do každej z dvojice hambálku. Horizontálnu tuhosť drevenej priehradovej lávky pre peších vytvára oceľový stĺp umiestnený za prvou zvislicou nosníka.

Oceľový stĺp je navrhnutý dimenzie SHS 140/10 z pevnostnej triedy ocele S235. Oceľový stĺp je pevne ukotvený do základovej pätky. Všetky drevené prvky zvislých a vodorovných nosných konštrukcií lávky pre peších je potrebné impregnovať prípravkom proti hnilobe a škodcom. Pri styku drevených prvkov s betónovou konštrukciou je potrebné použiť vhodnú izoláciu tak, aby sa zabránilo vzlianiu vlhkosti do dreva.

Konštrukcia krovu

Objekt lávky je prestrešený dreveným tesárskym krovom sedlového tvaru. Tesársky krov je navrhnutý hambáľkovou sústavou s podoprením na nosných obvodových priehradových nosníkoch. Okapový presah strešnej konštrukcie je 350 mm od zvislej časti horného pásu nosníka. Štítové presahy objektu lávky sú navrhnuté 750mm.

Na nosné obvodové drevené priehradové nosníky je navrhnutá hambáľková sústava. Sústava je tvorená krokvami z dimenzie 80/140 mm v osovej vzdialenosti maximálne 983 mm od seba. Krokvu dopĺňa navrhnutý hambáľok z dvojice prierezov 60/160 mm. Krokva s hambáľkom je spojená pomocou závitovej tyče priemeru 12 mm a konštrukčnými vrutmi do dreva HBS 10/120 mm v počte dvoch kusov do každej z dvojice hambáľku. Taktiež krokvy vzájomne v hrebeni sú spojené preplátovaním a pomocou závitovej tyče priemeru 12 mm a konštrukčnými vrutmi do dreva HBS 10/80 mm v počte dvoch kusov do každej krokvy. Krokva s hambáľkom sú k hornému pásu prikotvené pomocou dvoch uholníkov BMF 105 s konvexnými klincami v počte 20 kusov do jedného uholníka. Všetky drevené prvky krovu sú nadimenzované z pevnostnej triedy C24, rezivo je potrebné impregnovať prípravkom proti hnilobe a škodcom.

ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Prehľad odpadov produkovaných pri realizácii stavby „dáva rámcovú predstavu o odpadovom hospodárstve v tejto fáze prípravy stavby. Z objektu je zabezpečený odvoz odpadu zmluvne na najbližšiu skládku. Počas výstavby a jeho prevádzky sa predpokladá vznik rôznych druhov odpadov, pričom spôsob nakladania s týmito odpadmi musí byť zosúladený s platnými legislatívnymi ustanoveniami v oblasti odpadového hospodárstva.

Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedať generálny dodávateľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadov. V súčasnej dobe tento dodávateľ nie je známy, preto nie sú uvedené konkrétne lokality a firmy, kde sa bude odpad skladovať, resp. likvidovať.

Za odpadové hospodárstvo po realizácii stavby bude zodpovedať jej prevádzkovateľ – producent odpadu.

A. PREDPOKLAD VZNIKU ODPADOV POČAS REALIZÁCIE STAVBY

Počas realizácie stavby sa predpokladá vznik odpadov kategórie: ostatný – O, a nebezpečný – N (v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z. o kategorizácii odpadov – Katalóg odpadov, so zmenami uvedenými Vyhláškou 409/2002 Z.z.).

Druhy odpadov sú uvedené v tabuľke aj s predpokladanými množstvami:

Por. číslo	Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória a odpadu	Množstvo (t)
1	15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	0,05
2	15 01 02	obaly z plastov	O	0,05

3	15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,0
4	17 02 04	sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,0
5	17 01 01	betón	O	0,5
6	17 01 02	tehly	O	0,0
7	17 01 03	obkladačky, dlaždice, keramika	O	0,0
8	17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	0,5
9	17 02 01	drevo	O	0,3
10	17 04 05	železo a oceľ	O	0,1
11	17 05 06	Výkopová zemina iné ako 17 05 05	O	30,0

Opis miesta vzniku odpadov a nakladanie s odpadmi počas realizácie stavby

Miesto vzniku odpadov

Odpady pod poradovým číslom 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 vznikajú počas výstavby objektu v rámci príslušných technologických postupov – producentom odpadu bude generálny dodávateľ stavby.

Odpad pod p. č. 11 vznikne pri výkopových prácach a terénnych úpravách – producentom odpadu bude generálny dodávateľ stavby. Umiestnenie odpadu sa predpokladá skládke. Organické vrstvy sa umiestnia v spolupráci s OÚ pre prípadnú rekultiváciu zdevastovaných plôch mimo objekt závodu.

Odpad pod p. č. 9, 10 vznikne ako súčasť prevádzky zariadenia staveniska.

Nakladanie s odpadmi

Odpad pod p. č. 1 - bude pôvodcom odpadu triedený, zhromažďovaný a následne odovzdaný do najbližšej zberne papierového odpadu na ďalšiu recykláciu – spôsob zhodnotenia R2 (podľa prílohy č.2 k zákonu 223/2001 Z.z.)

Odpady pod p. č. 2, 3, 6, 7, 8, 9 – budú pôvodcom odpadu triedené, zhromažďované a v pravidelných intervaloch vyvážené na skládku odpadov, ktorá má na uloženie týchto odpadov povolenie – spôsob zneškodnenia D1 (podľa prílohy č.3 k zákonu 223/2001 Z.z.)

Odpad pod p. č. 4 – bude pôvodcom dočasne uložený pred zberom v mieste vzniku (na jestvujúcom dočasnom úložisku odpadov - jedná sa o obaly z náterových hmôt). Uložený bude v uzavretých vodotesných nádobách. Likvidáciu odpadu zabezpečí príslušná firma pre likvidáciu nebezpečných odpadov tohto druhu

Odpad pod p. č. 5 – bude odvezený na skládku

Odpad pod p. č. 10 – bude pôvodcom (realizačná firma) triedený, zhromažďovaný a následne odovzdaný do najbližšej zberne kovového šrotu na ďalšiu recykláciu – spôsob zhodnotenia R2 (podľa prílohy č.2 k zákonu 223/2001 Z.z.)

Odpad pod p.č. 11 – bude pôvodcom zhromažďovaný na depónii v mieste pozemku, prevyšujúca časť sa odvezie na skládku. Jedna depónia bude obsahovať organické zeminy nevhodné pre ďalšie stavebné využitie. Táto zemina v odhadovanom množstve podľa kapitoly 3 bude umiestnená podľa pokynov OÚ. Druhá depónia bude obsahovať nesúdržné zeminy vhodné do ďalších zásypov a využije sa v mieste stavby. – spôsob zhodnotenia R10 (podľa prílohy č.2 k zákonu 223/2001 Z.z.)Vzniknuté odpady budú uložené v nádobách na to určených, zabezpečujúcich únik odpadu (napr. kontajneroch, smetných nádobách a pod., použiť napr. katalóg MEVAKO 2001 Brzotín, AJ OZAP a pod.). Uskladnené budú na spevnenej ploche tak aby bol zamedzený prístup nepovolaným osobám. Miesto dočasného uskladnenia bude prestrešené. Zneškodnenie, resp. využitie bude zabezpečené podľa vyššie uvedeného popisu.Pretože množstvo NO nepresahuje množstvo 100kg/rok nie je potrebné žiadať OÚ o udelenie súhlasu na nakladanie s NO. Zmluva o zneškodňovaní odpadu bude uzavretá generálnym dodávateľom stavby po jeho výbere s oprávnenou firmou na nakladanie s odpadmi.Ku kolaudácii pôvodca odpadu (generálny dodávateľ stavby) predloží doklady o likvidácii jednotlivých druhov odpadu.

B. PREDPOKLAD VZNIKU ODPADOV PO UKONČENÍ VÝSTAVBY

Po ukončení výstavby sa v priebehu výrobných činností predpokladá vznik odpadov ostatných – O a nebezpečných – N (v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z.

o kategorizácii odpadov – Katalóg odpadov, so zmenami uvedenými Vyhláškou 409/2002 Z.z.) Pretože množstvo NO nepresahuje množstvo 100kg/rok nie je potrebné žiadať OÚ o udelenie súhlasu na nakladanie s NO. Zmluva o zneškodňovaní nebezpečného odpadu bude uzavretá prevádzkovateľom do doby kolaudácie stavby s oprávnenou firmou na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, resp. pre ostatné odpady so skládkou komunálneho odpadu, ktorá má na skládkovanie príslušné povolenia.

C. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas výstavby a po jej ukončení, nie je predpoklad ohrozenia životného prostredia, pokiaľ sa budú vzniknuté druhy odpadov zhromažďovať a skladovať oddelene na vyčlenenom mieste, kde budú zabezpečené proti odcudzeniu, znehodnoteniu a prípadnému úniku do okolia za predpokladu dodržiavania prevádzkového poriadku a havarijného plánu vypracovaného pre skladovanie nebezpečných odpadov.

Pri nakladaní s odpadmi je držiteľ odpadu povinný dodržiavať najmä ustanovenia:

1. zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č.553/2001 Z.z. o zrušení niektorých štátnych fondov, o niektorých opatreniach súvisiacich s ich zrušením a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 96/2002 Z.z. o dohľade nad finančným trhom a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 261/2002 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č.339/2002 Z.z. a zákona 529/2002 Z.z. o obaloch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
2. vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, v znení vyhlášky MŽP SR č.509/2002 Z.z.
3. vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 284/2001 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení vyhlášky MŽP SR č.409/2002 Z.z..
4. zákona NR SR č.327/1996 Z.z. o poplatkoch za uloženie odpadov, v znení zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č.553/2001 Z.z. o zrušení niektorých štátnych fondov, o niektorých opatreniach súvisiacich s ich zrušením a o zmene a doplnení niektorých zákonov
a ďalšie predpisy platné v oblasti odpadového hospodárstva.

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pri stavebných a montážnych prácach je potrebné dodržiavať príslušné bezpečnostné, hygienické, protipožiarne predpisy a nariadenia a normy všeobecne platné. Postup prác je potrebné koordinovať s investorom. Počas výstavby je potrebné postupovať v zmysle Nariadenia vlády Slovenskej republiky č.396/2006 Zb.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, dodržať Vyhlášku Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č.374/1990 Zb.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a Zákon č.124/2006 Zb.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Žilina, máj 2021

Vypracovala: Ing. Ivana Majčinová